



le cnam



ENGINEERING SCHOOL
Creating the future together

PÔLE D'EXCELLENCE
CYBER

Programme Compétences et Métiers d'Avenir France 2030

Programme IFALP



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Contact du porteur de projet :

GIP CEI : 26, quai Surcouf - 35600 REDON
Thierry SAUVAGE : tsauvage@gip-cei.com | 06 32 27 51 79
Ingrid MARSOLLIER : imarsollier@gip-cei.com

ESLI :

55, avenue du Président Wilson - 94230 CACHAN
26, quai Surcouf - 35600 REDON
Thierry SAUVAGE (Supply Chain) : tsauvage@gip-cei.com

EPF Ecole d'ingénieurs :

55, avenue du Président Wilson - 94230 CACHAN
Eric SAVATTERO (Systèmes numériques) : eric.savattero@epf.fr

ESTI :

6, rue de la Maillardais - 35600 REDON
Jamal RAMMAL (Electronique, Cybersécurité) : jrammal@gip-cei.com

CNAM :

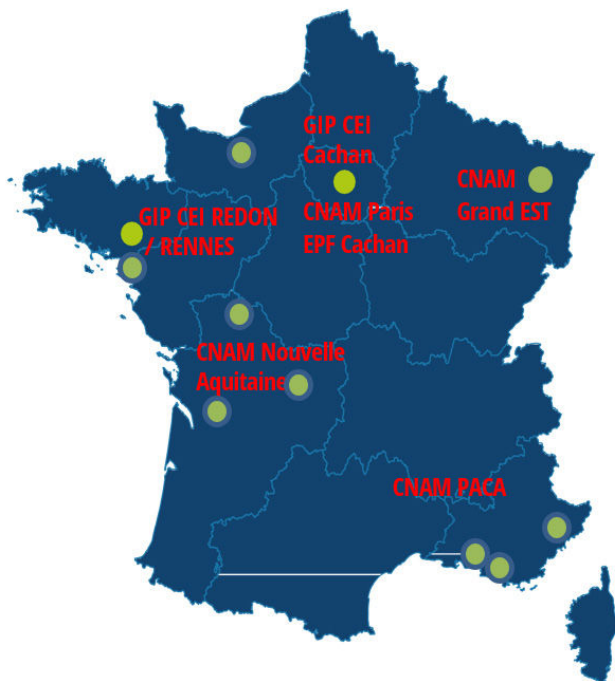
292, avenue St Martin - 75003 PARIS
Antoine FREMONT (Logistique) : antoine.fremont@lecnam.net
Véronique LEGRAND (Cybersécurité) : veronique.legrand@lecnam.net

Institut IFALP :

55, avenue du Président Wilson - 94230 CACHAN
Mathilda DESGRES (Achats Publics et Cybersécurité) :
mdesgres@gip-cei.com

Pôle d'excellence cyber :

Bat B - Immeuble Vivalis 2
12 B rue Patis Tatelin - 35700 RENNES
Jean-Luc GIBERNON (Développement industriel) :
jean-luc.gibernon@soprasteria.com



OBJECTIF FRANCE 2030 :

Levier Compétences / Transversalité

THÉMATIQUE :

Levier Compétences / Transversalité

PORTEUR DE PROJET CHEF DE FILE :

GIP CEI

PRINCIPAUX MEMBRES DU CONSORTIUM :

STEF ; Groupe Kermené ; Groupe Lactalis ; Groupe Roullier ; LE ROY Logistique ; Transports ORAIN ; Françoise Saget ; Naval Group ; Groupe AVRIL ; GT Logistics ; Idea Logistique ; France Travail ; Logilec ; Groupe LOSTE Grand Saloir ; ITM Logistique ; le CNAM ; IUT Quimper UBO ; EPF Ecole d'ingénieurs ; Lycée Brocéliande Guer ; Syndicat National de la Sous-Traitance électronique (SNESE) ; Association Territoires Transformation Transitions (T3) ; Cluster Ar Nevez ; H2X Ecosystems ; Groupe SÉCHÉ Environnement ; Pôle d'excellence cyber ; Conseil National des Achats (CNA) ; UIMM Bretagne ; Redon Agglomération ; Oust à Brocéliande Communauté ; Région Bretagne ; Ministère des Armées ; Ministère de l'Intérieur.

COÛT TOTAL DU PROJET :

8,20 M€

FINANCEMENT FRANCE 2030 :

5,65 M€

DURÉE ET DATE DE DÉBUT :

5 ans - 4ème trimestre 2023

RÉGIONS DE DÉPLOIEMENT :

Île-de-France ; Bretagne ; France

L'AMBITION

Le programme porte sur le déploiement d'un plan d'actions dédié au développement de formations et de recherches innovantes en lien avec les enjeux de souveraineté de France 2030, en ciblant particulièrement les deux axes stratégiques suivants :

- Les achats publics et la sécurité numérique de la supply chain ;
- La décarbonation et la résilience de la logistique et des transports.

Le projet cible l'apport de compétences et la professionnalisation des fonctions logistiques et achats dans le secteur public (Etat, collectivités territoriales, établissements hospitaliers) et le secteur privé (industrie, e-commerce, transports, commerce international). Il vise à sécuriser et à verdir les chaînes d'approvisionnement et de distribution, en particulier dans les secteurs fortement émetteurs de carbone comme l'alimentation, le E-Commerce, les transports.

LE PUBLIC VISÉ

Le premier public ciblé est d'abord les jeunes visant une formation professionnelle en apprentissage de niveau Bac à Bac +5 ou en doctorat. Les agents du secteur public, les demandeurs d'emploi en reconversion et les salariés visant une acquisition de compétences en souveraineté, résilience et décarbonation sont le second public visé. Les structures publiques, parapubliques et les entreprises privées constituent le troisième public visé.

PLAN D'ACTION

Sept actions complémentaires constituent le programme :

ACTION 1

> Développement de l'Institut IFALP - Institut Français des Achats et de la Logistique Publics (GIP CEI)

L'Institut IFALP constitue au sein du GIP CEI un point de repère particulièrement orienté vers le secteur public :

- La formation fondamentale et continue ;
- La production d'études spécifiques utiles aux acteurs, en particulier relatives à la compétitivité et la souveraineté de la France ;
- L'intelligence économique ;
- L'animation et la promotion d'idées nouvelles dans le cadre du réseau des acheteurs publics (CNA), de colloques et séminaires traitant des sujets d'achats, de droit de la commande publique intéressant la puissance publique et la société civile ;
- L'animation d'une dynamique d'échanges (colloques et séminaires) vers la société civile ;
- La production de connaissances et de recherches objectives ;
- La promotion et la valorisation de l'innovation, du développement durable et de la démarche RSE au service de la fonction Achats.

ACTION 2

> Bac +5 « Achats Publics et Achats sécurisés »

L'objectif de l'action consiste à adapter le Mastère 2 RNCP7 MLAI du GIP CEI pour en faire un parcours « Performances des Achats » en réponse au besoin vital de souveraineté des Achats du secteur public, mais également des entreprises privées qui lui sont liées. Deux nouveaux programmes sont prévus conformément aux remarques du comité de coordination IFALP, l'un orienté Achats Publics, l'autre orienté Achats industriels sécurisés. Ces parcours introduiront l'utilisation des outils digitaux et sécurisés, le contrôle des supply chains amont avec des compétences à la fois technologiques, juridiques, collaboratives et managériales. Les futurs diplômés auront la capacité de se conformer aux contraintes juridiques tout en optimisant les achats et sécurisant la Supply Chain. Ils pourront participer aux stratégies d'achats souverains et ainsi, sécuriser des projets d'achats complexes.

ACTION 3

> BAC +5 sécurité informatique de la supply chain

L'objectif de cette filière de formation est de former des managers à la maîtrise et l'audit des outils numériques, l'emploi de solutions souveraines ou européennes dans les filières informatiques utiles pour la logistique et les Achats. Deux parcours de Mastère sont prévus : la création d'un nouveau parcours qui s'adresse aux apprenants des filières informatiques désireux de participer à la production de solutions informatiques participant à la résilience des supply chains et des achats, et l'adaptation d'un parcours existant en Logistique Sécurisée qui s'adresse aux logisticiens souhaitant accroître leurs compétences en cybersécurité. A des degrés différents selon les parcours, les nouvelles compétences visées sont techniques (architectures sécurisées, intégration, ERP), organisationnelles (EBIOS RM, ISO27K, ISO22301), juridiques (NIS et NIS2, RGPD, LPM), géostratégiques (souveraineté FR et UE des matériels et logiciels) et managériales. Les futurs diplômés seront aptes à sécuriser la Supply Chain.

La filière sera mutualisée avec des programmes de l'EPF (mastère spécialisé, parcours d'ingénieurs) et du CNAM (licence professionnelle CRISIS, masters). Des actions de recherche sont menées en partenariat avec le CNAM.

PLAN D'ACTION (suite)

ACTION 4

> BAC +5 Commerce international, E-Commerce et distribution décarbonés

La filière de formation bac +5 « Commerce international, E-Commerce et distribution décarbonés » vise à former des managers commerciaux opérationnels capables de créer de la valeur et des démarches commerciales innovantes, par la mise en place de solutions organisationnelles ou logistiques à faibles impacts environnementaux. Le parcours créé s'appuiera sur le titre RNCP MLAI du GIP CEI. Le caractère innovant des formations tient à la vision écosystémique qu'elle donne de la performance du commerce ou du e-commerce, en lien avec les chaînes d'approvisionnement et de distribution retenues pour servir le client. L'attractivité des formations sera travaillée dans le cadre de partenariats avec le CNAM et des lycées proposant des BTS tertiaires.

ACTION 5

> BAC +5 Management Mobilités Transports Intelligents

La filière de formation bac +5 constituée vise à former des managers dans l'organisation des transports de marchandises et de la logistique avec des compétences en management des nouvelles technologies digitales et environnementales : capacité à manager le MIX « Mobilités », capacité à décarboner la logistique transport, capacité à piloter la logistique urbaine, capacité à optimiser le mix-énergétique des mobilités marchandises, capacité à appréhender les cyber-vulnérabilités autour des mobilités, capacité à mener des projets de mobilités marchandises complexes/multimodaux... Le parcours créé s'appuiera sur le titre RNCP MLAI du GIP CEI. A terme, la filière pourrait impliquer un DEUST (CNAM), un parcours RNCP niv7 (GIP CEI), un master (avec le CNAM) ou un parcours d'ingénieurs en apprentissage (EPF). L'attractivité des formations et la sensibilisation des publics sera travaillée dans le cadre de partenariats avec les établissements proposant des BUT, des licences Pro ou des BTS, mais également des acteurs de référence sur la mobilité (CEREMA, Université Gustave Eiffel).

ACTION 6

> Conférences et bourses de thèse en achats publics et logistique décarbonée

L'objectif de l'action est d'adosser les projets de nouvelles formations supra à des activités de production et de promotion de connaissances scientifiques nouvelles. L'action consiste à animer des colloques et séminaires relatifs aux achats publics et aux supply chains, venant en soutien aux démarches de développements pédagogiques. Cela passe également par l'animation d'une dynamique d'échanges avec les professionnels avec le Conseil National des Achats, les associations du développement durable (Ar Ne-vez, Territoires Transformations Transitions). Les connaissances nouvelles seront notamment nourries par l'encadrement de thèses de doctorat en achats publics et logistique au sein du Laboratoire LIRSA du CNAM).

ACTION 7

> Formation continue Logistique et Achats publics

L'objectif de l'action est de développer, en particulier avec les administrations publiques, des programmes de formation continue et/ou de VAE, sur les achats publics, la cybersécurité de la supply chain, la logistique sécurisée. Pour cela, une ingénierie spécifique est déployée.